

# 解体ショートリーチ仕様機

ZAXIS135USK

APPLICATION & ATTACHMENT

## 梁の低い地下や狭い解体現場で力を発揮

- 20tクラスの圧碎機が取付け可能。
- 階上から地下作業まで幅ひろく使え安全をより重視した構造。





# 1クラス上のアタッチメントが装着可能。 階上解体、基礎解体に威力を発揮します。

- 20 t クラスのアタッチメントが取付け可能
  - 本体丸つきりフック(4点つきり)を標準装備
  - 狭い現場内でバケットシリンダを保護する、シリンダガード一体型アーム
  - アタッチメント配管標準装備
  - 低全高により梁の高さに潜れ、スムーズな地下工事が可能
- Kキャブ高さ: 2,870 mm 低頭キャブ高さ: 2,540 mm**

## 20 t クラスの圧砕の取付け可能



- ・ 装着可能圧砕機質量 2.5 t 以下
- ・ ブレーカ (20 t クラス)

## つきり姿

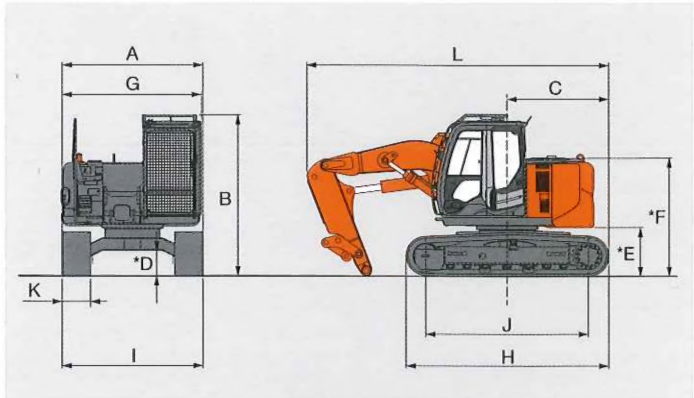


## ■ 主要装備品

型式		ZX135USK-3
フロント	ハウバケット	0.65m³ 専用バケット (旧 JIS 0.60m³)
		強化型 A リンク
	アーム	強化型 B リンク
	ブーム	2.0 m アーム
アタッチメント配管		3.0 m ブーム
		アタッチメント基本配管
		HSB ブレーカ・破砕機共用配管
		NPK ブレーカ・破砕機共用配管
上部旋回体		2 速切替
		ブレーカ戻り油用ラインフィルター
		アタッチメント補助操作配管
		専用リフトアップメインフレーム
下部旋回体		専用本体つきり具付き 0.87 t
		増量カウンタウエイト (4 点つきり)
		天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ (ツインワイパ付き)
		旋回体アンダカバー: 強化型 (6.0 mm)
安全装備		布製シート: 固定式
		低頭キャブ (ヘッドガードは取付けられません)
		500 mm グローサシュー
		ブレード
その他		トラックガード
		トラックアンダカバー (2 分割式)
		強化型サイドステップ (ボルト取付式)
		キャブ前面: 下側ガード/上側ガード
		高性能フルフローフィルタ (インジケータ付き)
		エアクリーナダブルエレメント
		パイロットアクチュエレータ

○: 基本装備 ●: オプション

## ■ 寸法図



〈注〉\* 印はシューラグ高さを含まません。

## ■ 寸法

単位: mm

型 式	ZX135USK-3	
	K キャブ	低頭キャブ
A 全幅 (バックミラー除く)	2,500	
B キャブ高さ	2,870	2,540
C 後端旋回半径	1,530	
*D 最低地上高	450	
*E 旋回体下端高さ	860	
*F エンジンカバー高さ	2,100	
G 旋回体全幅	2,480	
H クローラ全長	3,580	
I クローラ全幅	2,490	
J タンブラ中心距離	2,880	
K シュー幅	500 (グローサシュー)	
L 輸送時全長	5,330	

## 本体丸つきりフック (4 点つきり)

丸つきりフック付き専用カウンタウエイト



## 配 管

アタッチメント配管標準装備。  
(旋回配管はオプション)



## 本体丸つきりフック (4 点つきり)

階上解体作業に不可欠な本体丸つきりフックを標準装備。



作業時は丸つきりフックを固定して振られることを防止します。



専用メインフレーム



シリンダガード一体型アームを採用。バケットシリンダの損傷を低減しました。



20 トンクラスと同等のリンケージを可能にした強化型専用リンク。1 クラス上のアタッチメントを支えます。



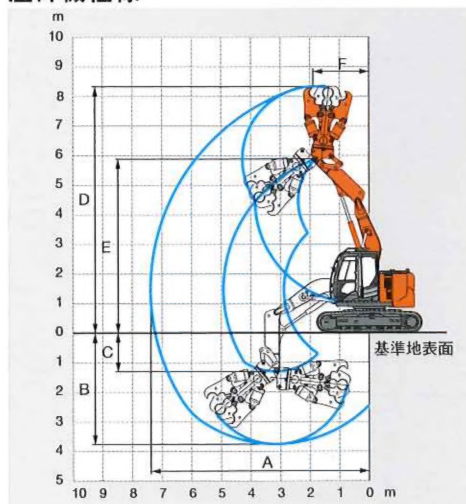
## ■ 仕様

型 式		ZX135USK-3					
		Kキャブ			低頭キャブ		
		圧碎機仕様 HSC1100R	ブレーカ仕様 20 tクラス	バケット仕様 0.65 m³(専用)	圧碎機仕様 HSC1100R	ブレーカ仕様 20 tクラス	バケット仕様 0.65 m³(専用)
アタッチメント質量	kg	2,500	1,750	550	2,500	1,750	550
運転質量 (アタッチメント質量含む)	kg	17,200	16,420	15,300	17,300	16,520	15,400
機体質量	kg	14,280			14,380		
標準バケット容量	m³	0.65					
標準シュー幅	mm	500 (グローサシュー)					
性能							
接地圧	kPa(kgf/cm²)	60 (0.61)	57 (0.58)	53 (0.54)	60 (0.61)	57 (0.58)	53 (0.54)
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	13.7 (13.7)					
走行速度 高/低	km/h	5.5 / 3.3					
登坂能力	% (度)	70 (35)					
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm²)	34.3 (350)					
エンジン							
名称		いすゞAJ-4JJ1XYSA-03					
形式		ターボ(インタークーラ)付き直接噴射式					
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	69 / 2,000 (94 / 2,000)					
油類の容量							
燃料タンク(軽油)	L	220					
排出ガス規制届出情報							
特定特殊自動車の車名及び型式		日立 X135US-3					
特定原動機の名称及び型式		いすゞ4JJ1XDJA					

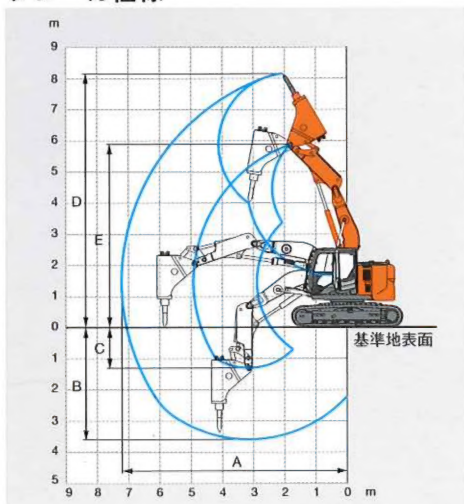
(注)単位は、国際単位系 (SI) による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

## ■ 作業範囲図

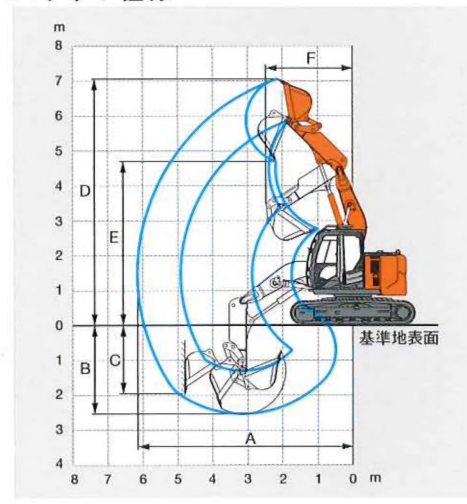
### 圧碎機仕様



### ブレーカ仕様



### バケット仕様



## ■ 作業範囲

単位: mm

	圧碎機仕様	ブレーカ仕様	バケット仕様
A 最大作業半径	7,370	7,200	6,140
*B 最大作業深さ	3,750	3,500	2,530
*C 最大作業深さ (アーム先端ピン)	1,300	1,300	1,950 (垂直掘削深さ)
*D 最大作業高さ	8,320	8,100	7,050
*E 最大作業高さ (アーム先端ピン)	5,880	5,880	4,700 (ダンプ高さ)
F フロント最小旋回半径	1,890	—	2,480

(注)\*印はシューラグ高さを含みません。

安全に関する  
ご注意

**正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。**

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械 (解体用) または、(整地・運搬・積込み用 および掘削用) 運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
- 本機は国土交通省 低騒音型建設機械指定を受けていません。

# 日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563  
営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040  
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は (株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-5826-5271	埼 玉	TEL.048-931-0121
北 海 道	TEL.0133-64-6388	神 奈 川	TEL.042-730-6716
宮 城	TEL.022-364-6143	山 梨	TEL.055-284-3561
茨 城	TEL.029-828-2370	愛 知	TEL.0564-57-7123
水 戸	TEL.029-352-0285	京 都	TEL.075-957-4944
栃 木	TEL.0282-82-8508	岡 山	TEL.086-464-5411
群 馬	TEL.027-230-5311	福 岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KA-JA153

12.09 (XD/KA, FT3)